

Notice de montage du **guncorner**



GUN CORNER

Montage NELSON SR 100 et 150 avec
accélérateur de rotation

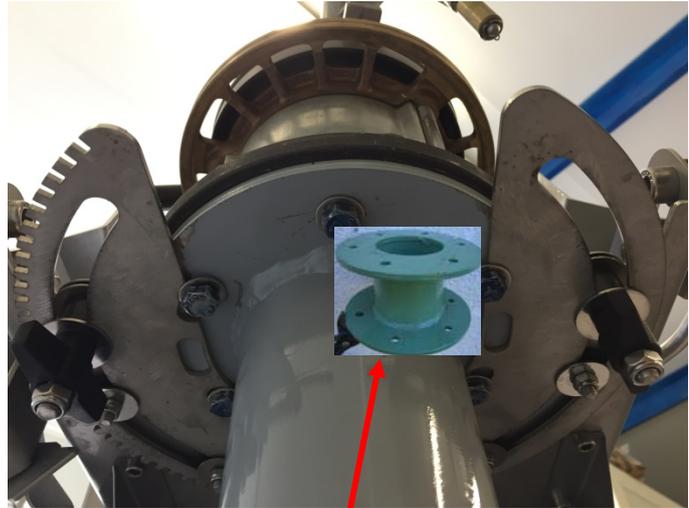
Dévissez le canon de façons à le laisser tenir par une seule vis coté enrouleur.

Présentez le gun corner avec le boîtier devant (coté tracteur) et vissez le boîtier aux trous correspondant avec vos vis de canon. (Utilisez des rondelles)

La partie arrière du boîtier doit elle être le plus possible parallèle au traineau ou à l'enrouleur, ce qui vous permettra d'avoir autant de réglage à droite qu'à gauche.

Attention : Les canons Nelson SR150 ont 2 modèles de bridage, 1 en Ø130 et l'autre en Ø150. Demander le bridage correspondant.

Le boîtier tourne pour pouvoir le mettre après déroulement, parallèle à l'extrémité de la parcelle pour le départ.



Rehausse obligatoire pour SR100.

Pose du brise jet

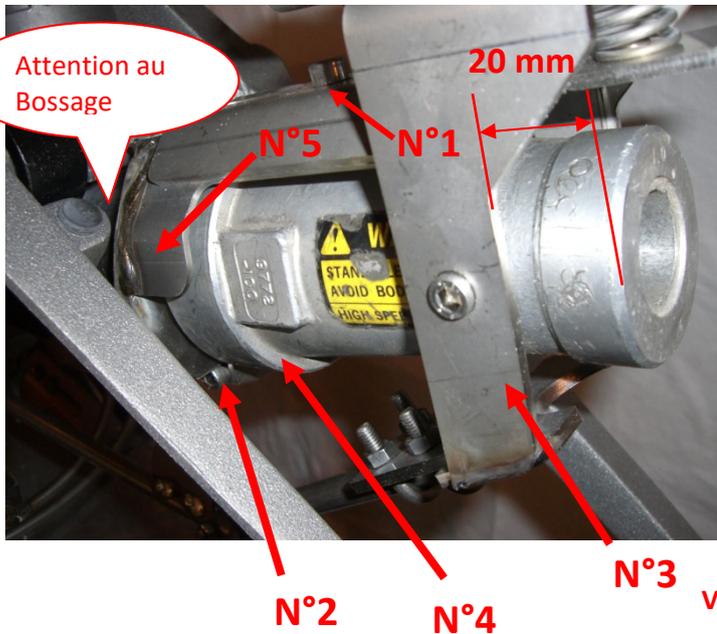
Dévisser la buse n°4.

Désaccoupler le brise jet de son support n°5 par la vis n°1.

Placer le support n°5 bien orienté derrière la buse au départ du premier filetage, bloquer la vis n°2 et revisser la buse.

Raccoupler le brise jet sur le support n°5 en laissant dépasser la buse de l'étrier n°3 de 20mm et bloquer la vis n°1.

S'il s'agit d'un porte buse, l'étrier n°3 doit être placé derrière l'écrou bronze du porte buse.



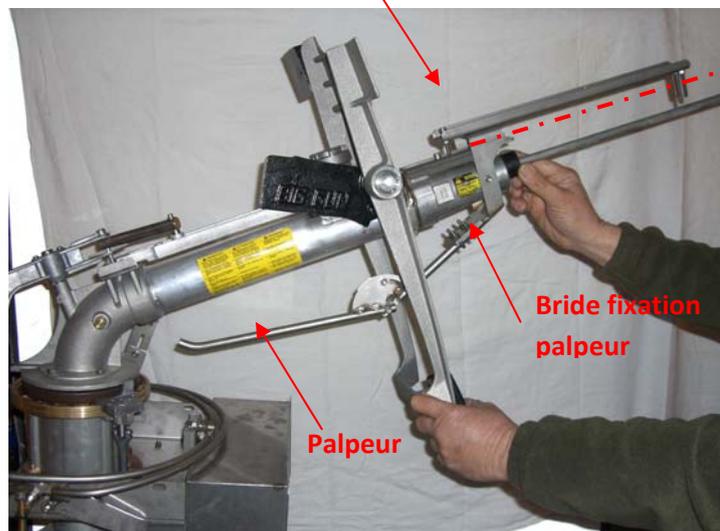
Vis de profondeur n°6

Réglage du brise jet

Poser le palpeur et le relever

Régler le brise jet par la vis de profondeur n°6.

La pointe doit passer 1mm au dessus du jet et bien dans l'axe de celui-ci. Si la pointe n'est pas dans l'axe du jet, taper sur le support des pointes de façon à remettre celles-ci dans l'axe.

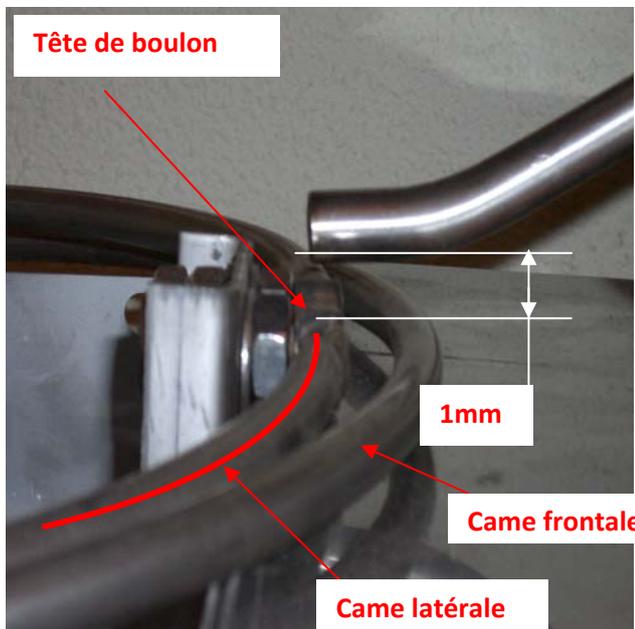


Réglage du palpeur

L'extrémité basse du palpeur doit passer légèrement à l'intérieur du trait rouge, et 1mm au dessus d'une tête de boulon de fixation de la came latérale.

Après avoir fait ces réglages, serrer les 2 brides de fixation du palpeur et les 2 boulons du rapporteur central.

Pour lever ou baisser la came frontale à la main, desserrer le limiteur de couple de 3 tours et le resserrer de 3 tours après l'opération



Pose du capteur magnétique

Celui-ci doit être installé le plus près possible du moyeu de façon à éviter tout frottement contre les aimants au cas où un roulement venait à se détériorer.

⚠ Le capteur étant creux serrer modérément !

Pose des aimants

Les aimants doivent être posés bien face à la sonde et doivent passer à 5 ou 6 mm de celle-ci. Riveter un aimant tous les 50 à 60 cm de développement.

Exemple : 1 roue ayant une hauteur de 60 cm devra comporter 3 aimants.

Boîtier électronique

Témoin de fonctionnement

Batterie (débrancher le capteur avant de connecter ou déconnecter la batterie)

Prise capteur

Bouton pour allumer les témoins de fonctionnement

Moto réducteur

Carte fin de course moteur

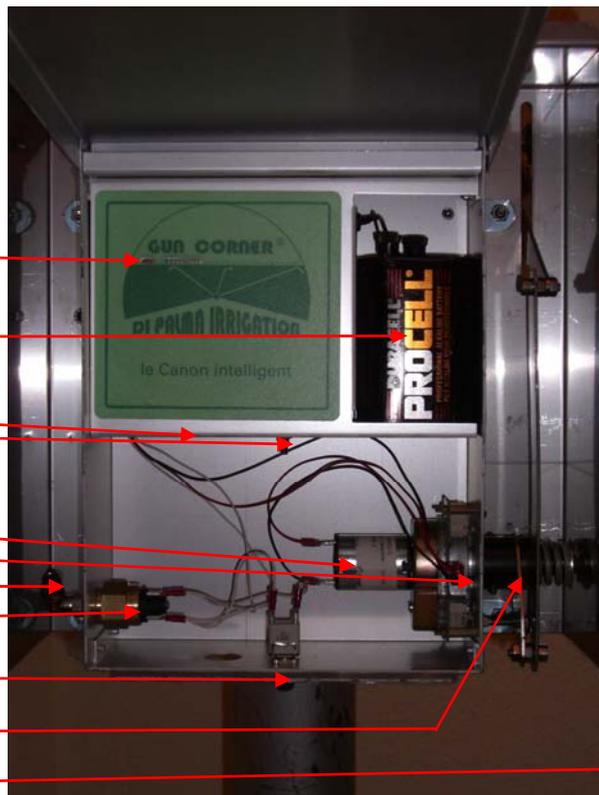
Tube pression rilsan d 4/6

Pressostat

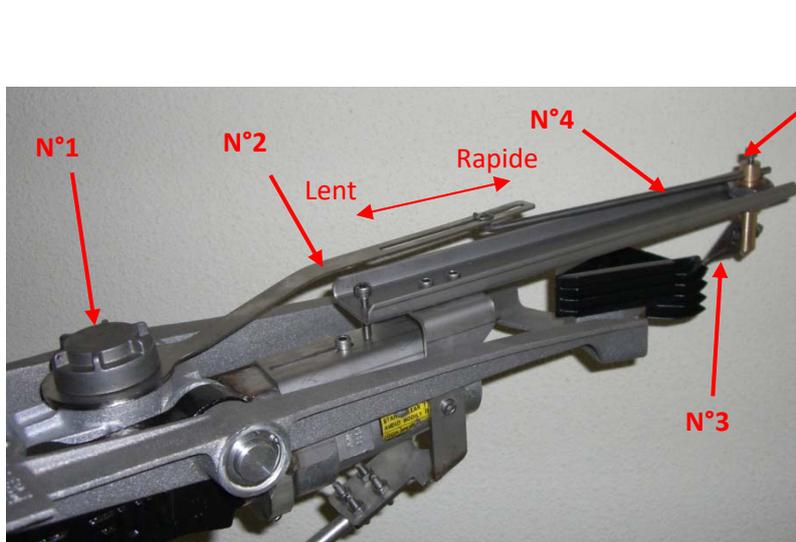
Bouton pour relever la came en fin de déroulement

Limiteur de couple (embrayage)

Vis de réglage de l'embrayage



OPTION : Accélérateur rotation SR150 et SR100

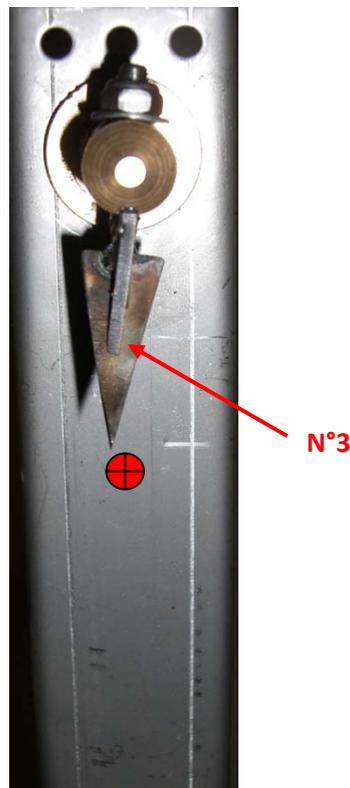


Dévisser le bouchon n°1, placer la rondelle inox, placer la biellette inverseur n°2, serrer le bouchon n°1 fortement à la main.

Orienter la pointe n°3 par la biellette n°2 de façon à ce que la pointe s'incline autant à droite qu'à gauche lorsque le canon s'inverse (voir photos ci-dessous).

Serrer à la pince multiprise le bouchon n°1 en maintenant la biellette n°2 en position.

Pour que l'accélération du canon soit plus ou moins rapide, faire coulisser la tige n°4 (voir flèches) et bloquer la vis n°5.

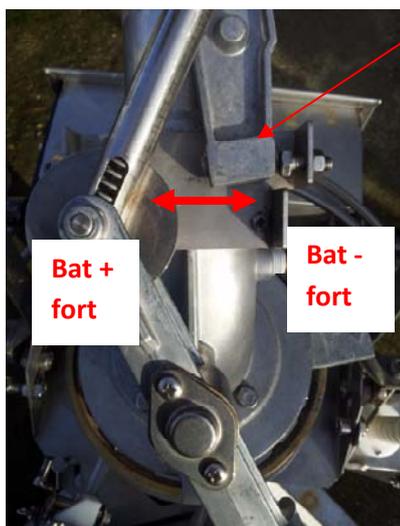


Réglage 1 :

Veillez à ce que votre balancier batte à 90° par rapport au tube du canon.



Si ce n'est pas le cas : Vous pouvez agir sur les vis de réglage de prise d'eau. Grâce à ces vis, vous pouvez régler la prise d'eau de votre batteur et donc ajuster son réglage côté Droit et côté Gauche indépendamment.



Vis de réglage côté Droit

Rotation du canon de Droite vers la Gauche vue depuis le dessus du canon

Idem côté Gauche

En vissant la vis de réglage vous faites prendre moins d'eau à votre cuillère et ainsi le batteur bat moins fort.

En dévissant la vis de réglage vous faites prendre plus d'eau à votre cuillère et ainsi le batteur bat plus fort.

Fonctionnement du Gun Corner standard :

Les voyants 4 à 11 sont des voyants qui symbolisent les étapes du programme du Gun Corner.

Lors de la première mise sous tension (branchement de la batterie et du capteur) le Gun Corner est activé et la came frontale doit monter. (Voyant 3) et initialisation du programme (voyant 4).

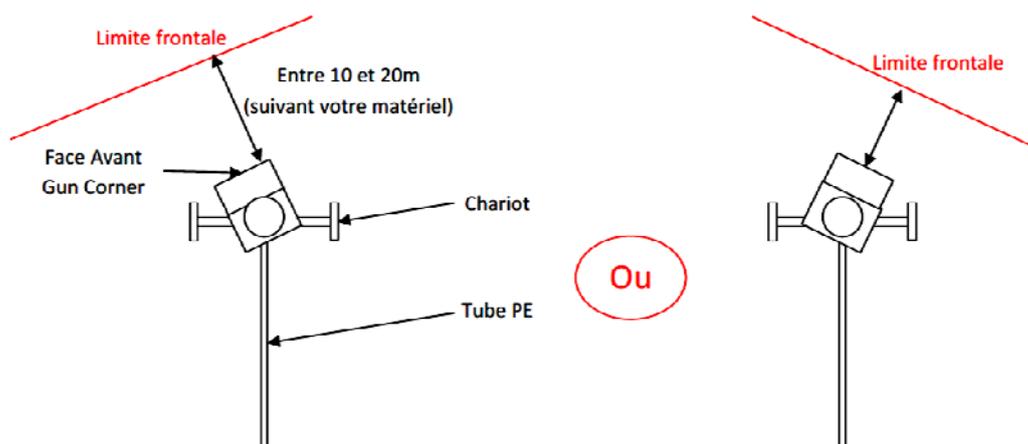
- A cette étape, le Gun Corner doit être came en position haute et le voyant n°4 (Vert) allumé. Ce voyant nous donne l'information que le Gun Corner est initialisé.



- Votre Gun Corner est prêt à fonctionner.
- Vous pouvez effectuer le déroulement de votre chariot
- Pendant votre déroulement, le voyant 2 clignotera à chaque passage d'aimant devant le capteur de roue et le voyant 5 va s'allumer pour indiquer qu'une nouvelle position est en train d'être programmée puis le voyant 6 restera allumé durant toute la phase de déroulement.



- Arrivé à une dizaine de mètre du bout de votre parcelle (distance variable en fonction de votre configuration, canon, débit, buse, réglage du brise jet,...) arrêtez le déroulement.
- Vous devez maintenant orienter la boîte inox du Gun Corner (la référence étant la face avant avec la porte en inox) parallèle à la limite avant de votre position. Pour cela, dévisser la manette de serrage sous la couronne crantée, orientez votre boîte et resserrez la manette de serrage.



- Une fois que ce réglage d'orientation est terminé, prenez l'habitude d'appuyer sur le gros bouton poussoir sous la boîte électronique. Cette impulsion simule une détection de pression et force la montée de la came frontale. Par contre cette impulsion n'est prise en compte qu'une fois.

- Pendant votre appui sur le gros bouton poussoir, le voyant 1 s'allumera (simulation de pression). Il s'éteindra lors du relâchement de l'impulsion sur le bouton. Ensuite le voyant 3 s'allumera pour indiquer que la carte électronique du Gun Corner envoie l'information au

motoréducteur de monter la came. Celle-ci montera si elle n'est pas déjà en position haute. Le voyant vert n°6 reste allumé.

- Vous pouvez maintenant mettre votre enrouleur sous pression, le Gun corner est prêt à briser le jet.

- Après votre temporisation de départ (si nécessaire) votre chariot va reculer vers votre bobine d'enrouleur et au bout de 4 impulsions d'aimant détectées par le capteur, la came va commencer sa descente.

- Puis après 6 nouvelles impulsions, la came descendra à nouveau.

- Ainsi de suite jusqu'à ce que la came soit complètement baissée et que votre canon retrouve sa portée nominale.

- A ce moment, nous rentrons dans la phase de « plein champ » et ceci jusqu'à l'arrivée à la bobine. Le voyant 7 sera allumé durant tout le réenroulement.



- Arrivée à la bobine donc fin de réenroulement, le voyant 7 reste allumé

- 6 minutes après, votre canon étant toujours en pression et le gun corner n'ayant plus détecté de mouvement (passage d'aimants), votre appareil se remettra à monter sa came frontale afin de rabattre progressivement le jet au pied de votre canon. Ceci pour éviter un manque d'eau à cet endroit. Le voyant 8 s'allumera



- Une fois la phase de montée de came terminée, le voyant 9 s'allumera (phase de montée de la came en 15

Impulsions toutes les 1 minutes).



- Si la temporisation finale n'est toujours pas terminée au bout de 5 minutes après la phase de remontée de

came, la descente de la came démarre afin de ne pas « noyer » la surface près du canon. Le voyant 10 s'allume. La came redescend en 15 impulsions toutes les 2 minutes.



- A la fin de la phase de descente de la came frontale, le voyant 11 s'allume pour indiquer la fin du cycle Gun

Corner. A partir de ce moment, le Gun Corner ne changera plus de position jusqu'à la perte de pression et un nouveau déroulement.



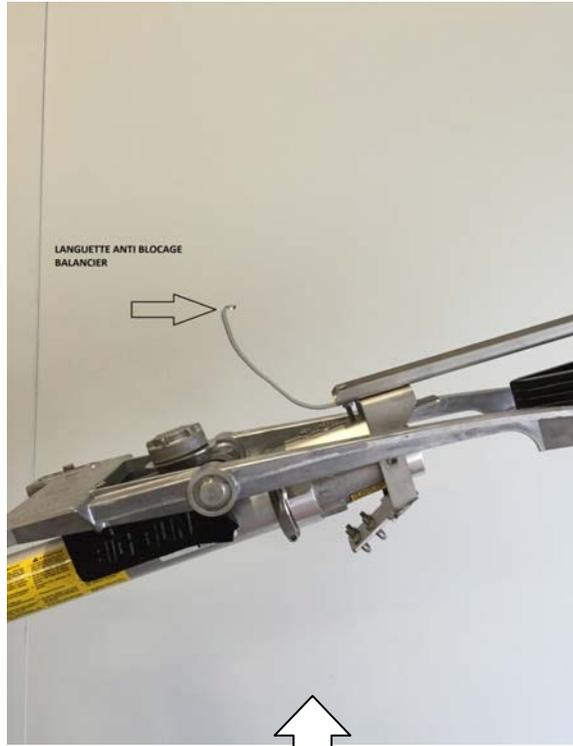
- Le Gun Corner se programme tout seul. Dès qu'il détecte un passage d'aimant sans présence de pression, il programme une nouvelle position car il reconnaît la phase de déroulement.

- **Languette anti blocage balancier ref :069**

Plier la languette de façon a venir stopper la course du balancier avant qu'elle ne percute le boitier gun corner.



Montage avec un accélérateur de rotation



Montage sans accélérateur de rotation



GUN CORNER

GARANTIE

La garantie du **GUN CORNER** est de deux campagnes d'irrigation. Elle recouvre à titre gracieux la remise en l'état ou le remplacement de tous les éléments reconnus défectueux à

l'exception :

-La batterie doit être enlevée en fin de campagne soit, au plus tard, en octobre de chaque année et remonter à chaque départ de campagne.

-Des cas d'inondation.

-Des dégradations volontaires ou accidentelles.

-De l'ouverture du coffret contenant la carte électronique.

La garantie s'applique d'après le **numéro de série inscrit sur le boîtier électronique.**

FONCTIONNEMENT DU GUN CORNER

Le **GUN CORNER** s'autoprogramme. **OPTION COMPTAGE DES AIMANTS**

1. Dérouler votre tube en laissant les roues du chariot porter au sol pendant toute la phase de déroulement, afin que tous les aimants soient détectés. En fin de déroulement appuyez 30 secondes sur le bouton situé sous le boîtier électronique pour lever la came centrale

2. Lorsque vous mettez la pression, le moto réducteur lève automatiquement la came centrale jusqu'au fin de course haut

3. Lorsque l'enroulement démarre, la came centrale se rabaisse au fur et à mesure que la sonde détecte les aimants.

4. Lorsque la sonde aura détectée 84 passages d'aimants, la came centrale sera complètement abaissée.

5. Lorsqu'il restera 18 à 20 mètres soit 36 aimants réenrouler, la came centrale commencera à remonter tous les 2 aimants. Brisera le jet et enlèvera de l'angle au canon.

6. Arrêt de la station en fin de cycle.

Pour une bonne répartition, le tempo de départ doit être de 10 minutes et la tempo arrivée de 1/2 minutes par millimètre apporté.

Votre concessionnaire et nous, désireux de vous satisfaire, se tiennent à votre disposition.

Pour tous renseignements, n'hésitez pas à nous téléphoner tous les jours de 7h à 20h au : 0787773923 L'équipe DI PALMA IRRIGATION